

## **Verleihung Nicolaus August Otto Award 2023**

### **Begrüßungsrede**

**Dr. Sebastian C. Schulte, Vorstandsvorsitzender DEUTZ AG**

Aachen, 27.06.2023

---

**Sehr geehrter Professor Wan Gang,  
sehr geehrter Herr Botschaftsrat Linhao,  
sehr geehrter Herr Professor Schuh,  
sehr geehrte Damen und Herren,**

**herzlich willkommen zur diesjährigen Verleihung des Nicolaus August Otto Awards.** Heute vergeben wir den Innovationspreis der DEUTZ AG bereits zum fünften Mal. Und ich freue mich sehr, erneut einen wahren Pionier würdigen zu können.

**Innovativ zu sein, Neues zu erforschen und voranzutreiben, das gelingt nur dem, der sich bewegt.** Das gelingt Menschen, die ihr Wissen dafür nutzen, neue Wege zu gehen. Die, um es mit Blick auf den Titel dieser Veranstaltung zu sagen, Neuland betreten. Und es für andere erschließen. Der diesjährige Preisträger des Nicolaus August Otto Award ist solch ein Mittler. Ist jemand, der sich bewegt – und der andere bewegt.

**Heute ehren wir eine Person, die sich hohes Ansehen erworben hat als Entwickler, Verfechter und Förderer alternativer Antriebstechnologien: Professor Wan Gang.** Leider kann Professor Wan Gang heute nicht persönlich bei uns sein, um den Nicolaus August Otto Award entgegenzunehmen. Deshalb geht mein Gruß nach China zu unserem diesjährigen Preisträger: Herzlichen Glückwunsch, Professor Wan Gang.

**Wie unser Unternehmensgründer Nicolaus August Otto war Professor Wan Gang seiner Zeit weit voraus.** „Die Fähigkeit und die Arbeitsweise, Innovationen hervorzubringen, habe ich in Clausthal erhalten“, sagte unser diesjährige Preisträger, als er 2016 an der TU Clausthal zum Honorarprofessor bestellt wurde. Und dies lässt sich klar festhalten: Es ist Professor Wan Gang gelungen, China von der Möglichkeit und der Notwendigkeit zu überzeugen, auf alternative Antriebe zu setzen. **Seine Vision, China zu einem führenden Land der Elektromobilität zu machen, revolutionierte die Automobilindustrie weltweit.**

**Unvergessen bleibt der Auftritt eines chinesischen Autobauers auf der Weltausstellung 2010:** Nachdem in einem Video die schier unendlichen Vorteile von E-Autos zu sehen waren, öffnete sich ein Vorhang. Und die Zukunft wurde Realität: 1.017 E-Autos fuhren über das Ausstellungsgelände. Den Weg dorthin hatte Professor Wan Gang mit seiner Vision bereitet. Wenig später trieb er das Thema Wasserstoff ähnlich erfolgreich voran.

**Die Welt in Bewegung halten, Leidenschaft für Technik – dafür steht DEUTZ seit fast 160 Jahren.** Wir sind zutiefst davon überzeugt, dass es Menschen braucht, die Möglichkeiten erkennen. Die diese Möglichkeiten durch ihre Visionen und ihre Überzeugung mit Leben füllen und wahr werden lassen. Professor Wan Gang hat diese Begeisterung, verfügt über diese Tatkraft.

**Klimafreundliche, emissionsarme Antriebe. Auch dafür steht DEUTZ.**

Als weltweit operierender Konzern haben wir die Pariser Klimaschutzziele und die Funktionserwartungen der Anwender gleichermaßen im Blick.

Unser Team arbeitet täglich daran, die Welt in Bewegung zu halten. **Denn die Branchen, die wir mit unseren Motoren beliefern, stecken mitten in einem grundlegenden Wandel hin zu mehr Klimaneutralität.**

Ganz gleich, ob Hersteller von Baumaschinen, Mähdreschern oder Gabelstaplern: Sie alle werden zunehmend auf klimafreundliche Antriebe setzen. **Die Umgestaltung der Mobilität ist eine enorme Aufgabe, der wir uns gerne stellen. Denn sie ist vor allem auch eine große wirtschaftliche Chance.** Ich denke, die heute hier geführten Diskussionen haben uns dies noch einmal klar vor Augen geführt.

**Um Antriebstechnologien für das postfossile Zeitalter zu entwickeln und zu bauen, nutzen wir unsere Innovationskraft technologieoffen.**

Wir verfolgen unterschiedliche Ansätze – ohne jegliche Denkverbote.

**DEUTZ ist eines der ersten Unternehmen weltweit, das in die serielle Produktion eines Wasserstoffmotors einsteigt.** Der TCG 7.8 H2

bewährt sich bereits in mehreren Pilotprojekten. Und im Februar haben wir eine Absichtserklärung über die Lieferung einer ersten H2-Genset-Kleinserie unterzeichnet. Sie geht in das Heimatland von Professor Wan Gang, nach China.

Technologieoffen sein heißt für uns, **dass wir ebenso die Elektrifizierung und die Wasserstofftechnologie weiter vorantreiben.** Tatsache ist jedoch auch, **dass wir noch mit klassischen Verbrennungsmotoren das Geld verdienen, das wir für die Transformation unseres Unternehmens benötigen.** Denn im Leistungsbereich oberhalb von 100 Kilowatt ist der Verbrennungsmotor weiterhin nachgefragt. Auch deshalb machen wir unsere Dieselmotoren immer sauberer und effizienter.

Der Gründer unseres Unternehmens, Nicolaus August Otto, hat 1876 den Viertaktmotor erfunden. Mit diesem Motor hat er die Welt in Bewegung gesetzt. Er hat Fortschritt geschaffen und weiteren Fortschritt ermöglicht. **Unser Anspruch ist es, die Welt auch zukünftig mit unseren Motoren und Mobilitätslösungen in Bewegung zu halten. Wir bleiben uns also treu. Erfinden uns aber auch neu.** Denn genau das ist wahrer Pioniergeist.

Mit seiner wegweisenden Forschungsarbeit steht Professor Wan Gang ganz in der Tradition unseres Unternehmensgründers. **Deshalb freue ich mich ganz besonders, ihn heute für sein langfristiges Engagement mit dem Nicolaus August Otto Award auszeichnen zu können.**

**Wenn auch leider nicht persönlich.** Den Preis wird der Gesandte Botschaftsrat Chen Linhao von der chinesischen Botschaft stellvertretend für Professor Wan Gang entgegennehmen. Für die Laudatio auf den diesjährigen Preisträger des Nicolaus August Otto Awards bitte ich nun zunächst aber Sie, Herr Professor Schuh, auf die Bühne. Vielen Dank!



**Vielen Dank, Herr Professor Schuh,** für die spannenden Einblicke in das so wertvolle Wirken von Professor Wan Gang.

**Herr Chen Linhao, wenn ich Sie nun zu uns auf die Bühne bitten darf zur stellvertretenden Entgegennahme des diesjährigen Nicolaus August Otto Awards.**

**Weil Professor Wan Gang heute nicht hier sein kann, hat er uns aus China eine Videobotschaft geschickt. Meine Damen und Herren: der Preisträger des Nicolaus August Otto Awards 2023!**

**Liebe Regie: Film ab.**